





















































الجزر الثاني

جاءت النجدة

























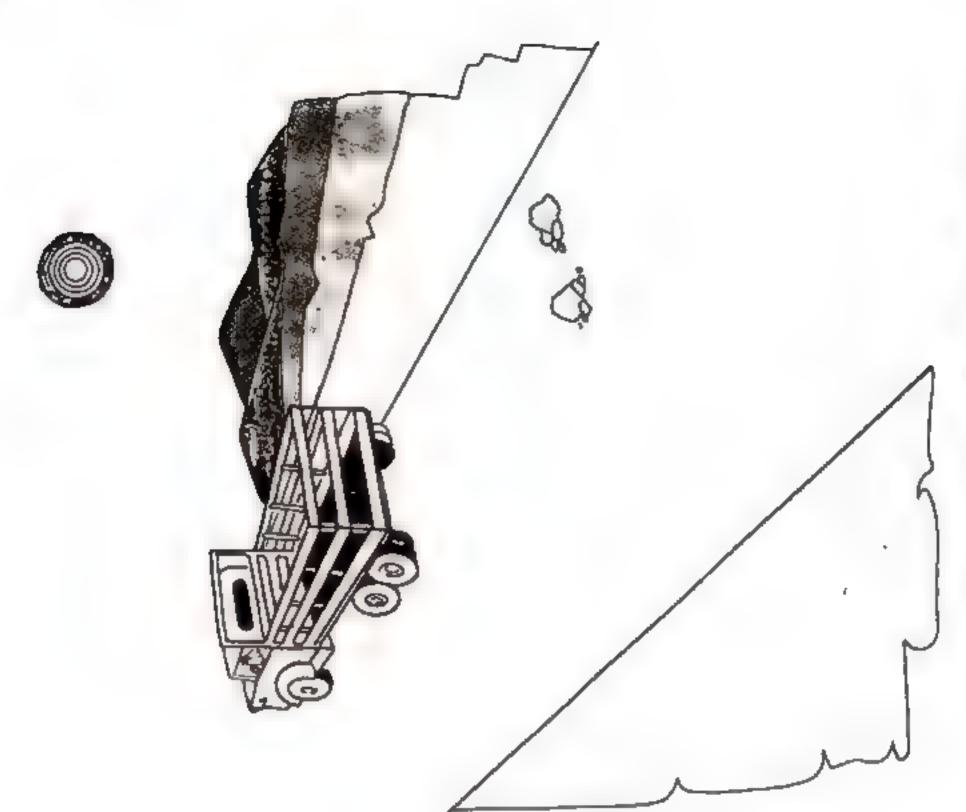
الوقوم واترك مسافة بينك وبين السيارات الاخرى عندما تكون الطرق زلقة ، أو تكون أمامك سيارة كبيرة تحجب الرؤية عنك ، أو عندما تكون السيارات التي تسير خلفك أقرب اليك مما ينبمي • فاذا ما اعتدت أن تتسرك لنفسك مخرجا فانك بذلك تتجنب الحركات الانمعالية وقد لا تضطر لحرا الى الاتيان بحركات متسرعة • أن هذه الطريقة في

السوق هي أسلم الطرق وأسهلها .

لا يستطيم أي سائق أن يحافظ على دغة انتباه منناهية طوال الوقت ، لكنه اذا استطاع أن يعود نفسه على مراعاة أمول الرؤية الصحيحة في القيادة اليومية تمكن من تفادي الكثير من المواقف الحرجة .

قاعدة اخبرة

اياك أن تصرعلى المرور حتى ولو كنت وائتما من أن حق المرور لك • فحق المرور لا يؤخذ قسرا بل يعطى طواعية • هذه قاعدة من قواعد اللياقة المامة ، وهمي تقرض عليك فوق ذلك أن تتخلى عن حق المرور الى الآخرين كلما كان في فالمسهيل لحركة المرور • واللياقة في التخلي عن حق المرور عامل هام من عوامل القيادة المحديثة يسميل السير وينتذ



لا تتراء حجارة في الظريق فتعرض الاخرين للخطر

سيارات خلفك كلما هممت بتغيير خط السير او تخفيض السرعة لكي لا تأخذ السائق الذي يتبعك على حين غرة و ان عادة تحريك العينين تربح بصرك وتمنع ذهنك من الشرود بعيدا عن السوق وتجبرك على التوفيق بين سرعتك وبين حركة المرور وحالة الطقس وظروف الرؤية •

_ تأكد من أن الآخرين يرونك :

عندما يتصرف سائق آخر على الطريق تصرفا من شافه أن يهدد سلامتك ، ضعنى ذلك أنه لم ير سيارتك أو أنه اعتبد عليك لتنادي الخطر ، تأكد من أن السائق الآخر يرى اعيارتك، وأن تصرفاته تدل بوضوح على أنه يطم بوجودك، وأذا ساورك أي شك في ذلك نما عليك الآأن تنبهه بالنفير أو بالانوار ، وليكن تنبيهك له في الونت المناسب لكي تستطيم الوقوف أذا دعت الحاجة .

_ احتفظ بمخرج لنفسك :

للمحافظة على حياتك، تذكر هذه القاعدة وهي أن تجنب نفسك الوقوع في مأزق بسبب أخطاء الآخرين و كيف سيك ضمن حركة المرور بحيث تترك مسافة كافية بين سيارتك والسيارات الآخرى خلفك والماك وعلى جانبيك و اضعط دواسة الفرامل برفق كلما ساورك شك في أنك ستجبر على

المت يرقي الرمال

اذا اضطررت أن تخرج عن الطريق المعبدة وتسير في الرمل لتتحاشى سيارة مقبلة نحوك فخذ الامسور التالية بعين الاعتبار :

- لا تداول المودة بسرعة الى الطريق المبدة فالاسراع في تدوير المتود يجمل العجلات الأمامية تجنح جانبا ونحفر في الرمال وهذا يزيد في احتمال انقلاب السيارة •

والمسك المن سرعتك تدريجيا والمسك المقود بيديك

الاثنتين ثم أدر المقود ببطء وعناية • الاثنتين ثم أدر المقود ببطء وعناية • الاضل أن تنقلب • الاضل أن تنقلب أن تناكد من أنها خالية من المترجع الى الطريق قبل أن تناكد من أنها خالية من السيارات ومن أنك تستطيع المودة اليها بسلامة •

•

وسع مدى بصرك:

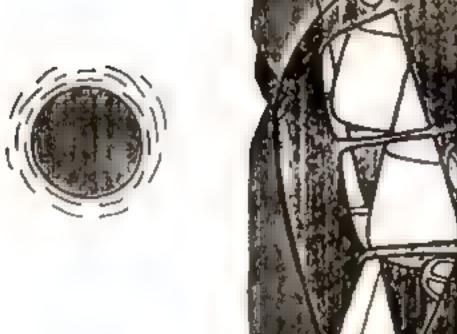
وسط خط السير بينما يجول بصرك الى الأمام والى الجانبين متندهما احوال الرور على الطريق. حاد ومركز يتنفذ فيه البصر شكلاً مخروطيا يتسم كلمها بعدت المسانية ، ونظر شامل يتجه فيه البصر الى أعلى والى أسفل الجانبين • اذن بامكانك أن تتود سيارتك في على وسط الخط الذي تسير ميه • والنظر عادة نوعين : نظر انس أنك تجلس في الجانب الايمر من السيارة ، أن من السهارة ، أن من السها عليك أن تنظر بين آن وآخر نظرة منخفضة وعاجلة ليس من الصعب توجيه عجلة التيادة توجيها صحيحا •

عاول أن ترى أكبر مساحة مكنة من الطريق :

حيث تستطيع أن ترى مجموعة المباني التي أمامك إذا كنت داخل الدينة ، أو مسافة نصف كيلومتر من الطريق اذا كنت خارج الدينة . الطريق تشمل الانسام الامامية والخلفية والجانبية منهسا ، ركز نظرك باستمرار على مساحة عريضة وطويلة مسن

··· لتكن عيناك في حركة دائمة :

براتبة حركة المرور خلفك وأمامك وتأكد من عدم وجود الالما • انظر في مراة الرؤية الطلفية مرة كل خمس غوان عود عينيك على الحركة اثناء السوق مرة كل ثانيتين على





المهارات اللازمة للقيادة الشايمة

يحتاج السائق الى ثلاث مهارات للسوق السليم:

المهارة في تشعيل السيارة من الوجهة المكانيكية

القدرة على تطبيق قوانين السير تطبيقا صحيحا

دنة اللاحظة ومعرفة الأشياء التي يجب ملاحظتها

ان القسم الاكبر من هذا الدليل يعالج النوعين الاول والثاني من هذه المهارات و ومع ان المهارة الثالثة،أي دقة الملاحظة ومعرفة الاشياء التي يجب ملاحظتها ، لا تتل الملاحظة عن النوعين الاولين ، فكثيرا ما تهمل أو لا تولى ما تستحقه من اهتمام •

كل سائق يستطيع أن يتمرن على دنة الملاحظة وذلك ينتهم أساليب الملاحظة الدنينة التي تتونف الى حد بعيد على تنهم التونيت والحكم على المسافات و وتتجلى هذه المهارة في القدرة على ملاحظة الاشياء المهاة دون غيرها وأثناء السير ليس للسائق متسم من الونت الملاحظة كل أثناء السير ليس للسائق متسم من الونت الملاحظة كل صغيرة وكبيرة على طول الطريق والقدرة على ملاحظة الاشياء المهاة تستند الى ما يلي:

يتية أمير أياك أن تسوق سيارة أذا لم تكن تحمل رخصة سوق سارية المقعول

الم المالية ال

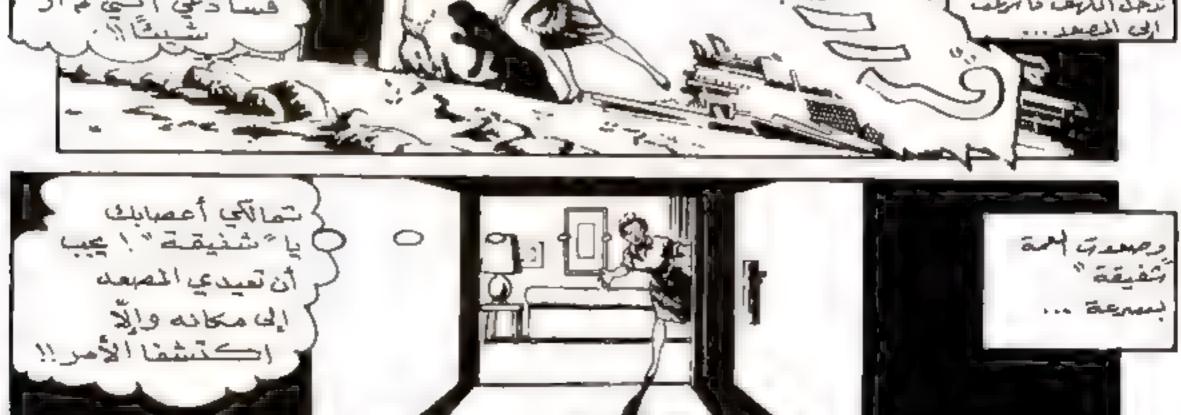












واكتشف الوطواط وُزكورٌ جمهارتهما المعتادة أن شيئاً عيرعادي قدحدث ...







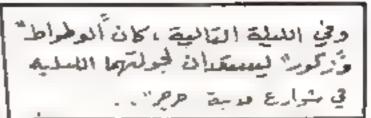


لكنها لم تحاكد من ذلك

بعد ا سنصفی

الأصرعليها !!





لا أستغرب ربعا وضعت العقة د هڪ شميقة عردمة على طريقنا لتكشف بها لخدج إذهب المغارة يا وطواطا ا ويتحقق

يا "زڪور"! 5

11 no !!



وذهب * يُكور أبي خارج المدخل

مارا بك بهذا ؟ لقد خطت

رعليها لكشفت الطريق

اللؤدية إلى الكهف...

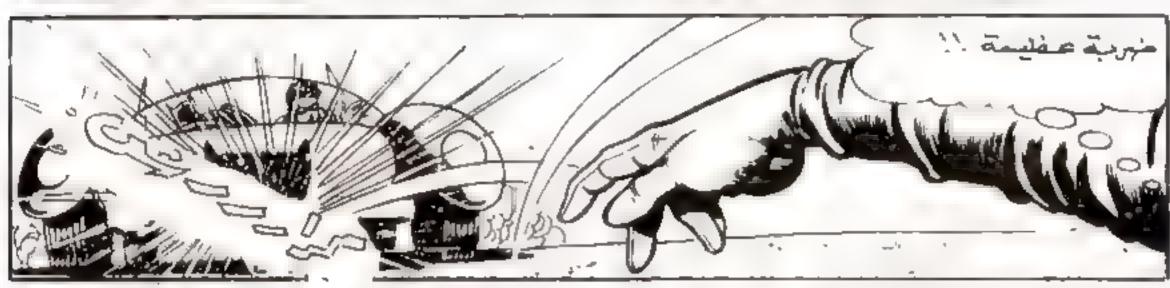
طربقنا بمادة لنرجة الوسرنا

السمرغيب للمفارة ...



























أجمع غلافات مجلات سوبرمان واقطع كل غلاف الى قسمين متساويين، واستعمل الأوراق لتدوين ملاحظات، أو لكتابة رسائل، أو ما يحلو لك،











وبعد لخطات حباس المجرم العبقري يفكر ...

لقد رتبت على شئ كم وأنا متأخف من أن "الوطواط" سيفهم هذ اللفز وجعنى غدا الى المسرح البلدي لمشا هدة أنالى الشرق الساحرة "ل



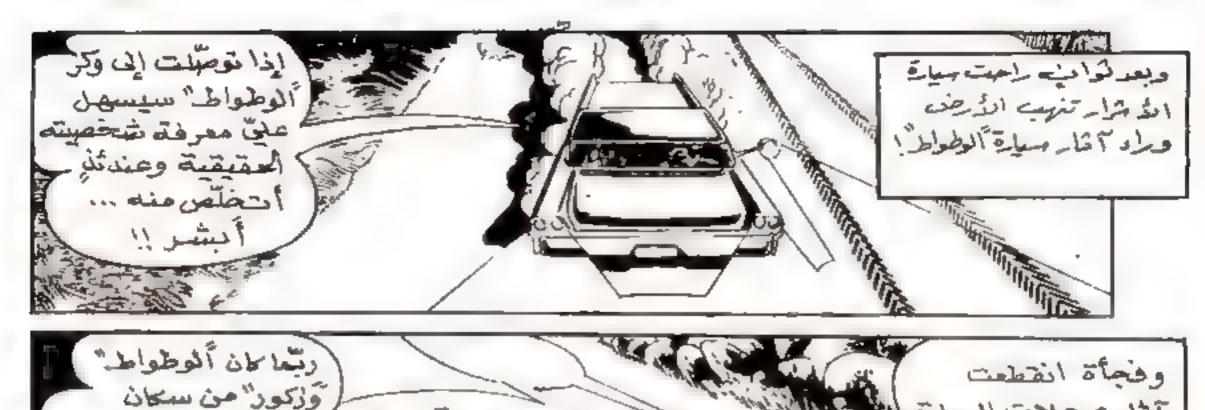
المجرمون في تجرجر المخدم عاولون أقد يدي الوطواط يقدوا بين يدي الوطواط والبعض الأخر عاولون التخلص ميه المنهم جيعًا يفشلون في يفشلون في دلك لسبب



فإن نفسيتهم تتحظم وتكن خطتي الجهنية ستتنتب على هذه سمجرد التفكير في المتخصية ألوطواط" الآفة التي تسعى "الوطواط"! الخطة الفذة ومجاحه المستمر في معافضة الجديمة! بسيطة للغاية، المحدد ايسم الوطواط" سأكتشف شخصية ٠ العظواط" السرية يشال حركتهم وأهاجمه بها إذ أندعنه ويضعضيع ثمتهم ذالك لا يستفيد من قواه بأنفسهم !! النابقة!











ا ثناء فلك كانت سياءً الوطولط "
تعظل الى ما واها على ليساط من الهواء المضغوط ولم بنته الوطواط" أو ركور" الى أ نهما قد عبلهد أ فاسًا عنير العرة " مثم في شد عبلهد أ فاسًا عنير العرة " مثم في شد م





























